

横断歩道の安全を守ろう

過去5年間【平成25年～29年】

横断歩道での事故

- 34人死亡
- 1381人負傷



そのうち

信号機のない横断歩道

- 20人死亡
- 488人負傷

横断歩道の安全が守られていない！

ドライバーのみなさんへ

横断歩道の歩行者優先!!

- 横断歩道は、歩行者の「聖域」です。
ドライバーは

- ・道路を横断しようとする歩行者
- ・道路を横断している歩行者

があるときは、一時停止し、歩行者の通行を優先しなければなりません。

横断歩道の前では必ず安全確認を行い、横断者がいる場合は、一時停止し、安全に横断させてください。



横断歩道接近時は減速!!

- 横断歩行者がいないことが明らかな場合以外は、横断歩道の手前で停止できるよう減速しなければなりません。

横断歩道に接近する場合は、速度を控え歩行者の有無をしっかり確認してください。

歩行者のみなさんへ

近くの横断歩道を利用しましょう!

- 近くに横断歩道や信号機がある場合は、必ず利用しましょう。横断歩道を渡るときも、必ず左右の安全確認をしてください。



横断歩道上の事故防止

横断歩道は歩行者の聖域です！ 必ず止まって歩行者保護を！

県内の歩行者事故(平成29年中) **死者31人 負傷者894人**

このうち横断歩道上の事故 **死者8人 負傷者303人**

歩行者の優先に関する違反

横断歩行者妨害

運転中に、進路の前方の横断歩道を、横断、又は横断しようとしている歩行者がいるときは、横断歩道の手前で必ず一時停止しましょう。

止まらなければ、違反です!!

罰則 3月以下の懲役又は5万円以下の罰金
(過失10万円以下の罰金)

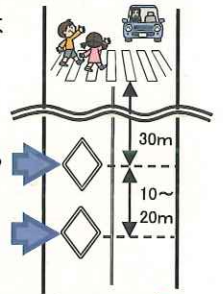
【交通反則制度】による措置 (横断歩行者等妨害等違反) 違反点数…2点

反則金 大型車・中型車・準中型車…12,000円

普通車…9,000円 二輪車…7,000円 原付車…6,000円

知っていますか
このマーク!

○道路上の[◇]マークは「この先に横断歩道があります」というマークです。
[◇]マークが見えたら前方の横断歩道付近に注意をしてください。



見つけてください。◇マーク。

夜間の事故防止

対向車・先行車
がない時

夜間は原則ハイビーム!

～ハイビームとロービームの照射距離～

ロービームは **約40メートル**

ハイビームは **約100メートル**

道路運送車両の保安基準では、

○ハイビームを「走行用前照灯」

○ロービームを「すれ違い用前照灯」

といます。



ロービーム



ハイビーム

夜間、ドライバーから見た右から横断歩行者

夜間、歩行者と衝突する死亡事故が多発しています!!

平成29年中に発生した、歩行中の死者31人のうち、約6割の20人が夜間に事故に遭っています。

夜間の歩行者事故を防止するため、こまめなライト上下切り替えと、スピードを抑えた運転心がけてください。



時間帯別グラフ



ドライバーから見た行動別グラフ